

Lijst openstaande moties					
Aantal openstaande moties : 12					
Datum	Titel	Toelichting	Type	Domein	Afdoening
07-11-2023	1.1 SPM Motie - Symposium wonen in de toekomst	Het organiseren van een symposium getiteld: Het wonen in de toekomst in Maastricht in het voorjaar/tweede kwartaal van 2024; Het instellen van een werkgroep van vijf (burger)raadsleden die samen met de griffie het symposium voorbereidt en een voorstel aan de raad doet over het dagprogramma.	Motie	Fysiek	
07-11-2023	1.2 SPM Motie - Informeren bewoners bij bouwplannen / ruimtelijke ontwikkelingen	Het college een flyer ontwikkelt waarin duidelijk en overzichtelijk de procedure -zoals vervat in de wet alsook in de gemeentelijke participatieleidraad- voor dialoog, inspraak en bezwaar voor omwonenden wordt uiteengezet; Ook de rol van de gemeente in deze flyer uiteengezet wordt; Het college initiatiefnemers deze flyer bij het eerste contact in het kader van participatie, aan omwonenden en andere belanghebbenden uit te reiken; Na een jaar bij 3 ruimtelijke ontwikkelingen te evalueren of deze flyer correct werd ingezet en heeft bijgedragen aan verwachtingsmanagement en het participeren in een ontwikkeling,	Motie	Fysiek	
07-11-2023	2.3 GroenLinks Motie - 30km-norm	De mogelijkheden te onderzoeken, 30 km/uur als norm voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom vast te leggen (zoals ook in Haarlem, november 2020) en daarbij ook GOW50 waar mogelijk om te vormen naar GOW30. E.e.a. met gebruikmaking van de handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van CROW (april 2023).	Motie	Fysiek	
07-11-2023	5.1 CDA Motie - Bereikbaarheid als basisrecht	Bereikbaarheid als basisrecht voor elke Maastrichtenaar het uitgangspunt moet zijn in de gesprekken met Arriva. Dit uitgangspunt ook kenbaar te maken richting de provincie; De bereikbaarheid van de belangrijke voorzieningen in onze stad en de ov-opties per buurt inzichtelijk wordt gemaakt en daarvoor aansluiting te vinden bij de al bestaande ov- en bereikbaarheidsstudies; Te onderzoeken waar buurtbusprojecten en Arriva Vlinder een oplossing kunnen bieden; Hierover in gesprek te gaan met de buurtnetwerken of zij hier zelf invulling aan kunnen geven en ook het UWV hierin te betrekken; Hierover in gesprek met de provincie om te kijken naar langdurige financiering, zoals bijvoorbeeld de subsidieregeling voor de wensbus; Het OV stukken duurder wordt en te onderzoeken of de meedoenpas ook ingevoerd kan worden in Maastricht m.b.t. het OV; Van dit alles een terugkoppeling te doen toekomen aan gemeenteraad Q1 2025 en de uitkomsten hiervan te bespreken in de domeinvergadering.	Motie	Fysiek	
25-04-2023	Motie CDA - Wonen achter wonen	BESLUIT: - stadsbreed te onderzoeken of verruiming van de mogelijkheden voor wonen achter wonen mogelijk is en dit mee te nemen in het proces van de totstandkoming van de Omgevingsvisie; - in het kader van de Omgevingsvisie1 eenduidig de criteria vast te leggen waaraan bij aanvragen voor wonen achter wonen wordt getoetst;	Motie	Fysiek	Status 23 november 2023: onderhanden. In het proces van de omgevingsvisie wordt dit onderwerp nader gebiedsgericht uitgewerkt en criteria eenduidig vastgelegd. Besluitvorming over de omgevingsvisie is voorzien eind 2024.
18-10-2022	Motie Partij voor de Dieren - Voorkom verdrinkingsdood zoogdieren en amfibieën in riolen	- Samen met RAVON te onderzoeken waar er in Maastricht dieren verdrinken in riolen en hoe dit verholpen kan worden; - Deze onderzoeken te gebruiken bij het plaatsen van rioolsleuven en uitklimvoorzieningen; - Over de voortgang hiervan te rapporteren aan de gemeenteraad.	Motie	Fysiek	Status 24 april 2023: Onderhanden: Op 1 mei 2023 start samen met Ravon het onderzoek, oplevering van onderzoek incl. maatregelen is voorzien eind 2023.
21-12-2021	Motie D66 - Verkeersstudie Stationsomgeving - Sluipverkeer	het mogelijk vermijden van sluipverkeer en doorgaand verkeer in Wyck waar dat niet gewenst is, na te blijven streven; een jaar na implementatie van de nu voorgestelde maatregelen een evaluatie te plannen en de uitkomsten (m.n. over de hoeveelheden sluipverkeer) hiervan met de raad te delen;	Motie	Fysiek	Status 24 april 2023: Onderhanden. De maatregelen zijn nog niet gerealiseerd. Evaluatie van o.a. hoeveelheden sluipverkeer zal worden gedaan een jaar na realisatie.
06-10-2020	Motie VVD Omgevingsvisie van sectoraal naar integraal	Het college te verzoeken, bij het opstellen van de gereviseerde Omgevingsvisie, die voor 1 januari 2024 aan de Raad wordt voorgelegd, naast eventuele beleidsinhoudelijke wijzigingen, de sectorale benadering van deel 2 van de Omgevingsvisie op meer integrale en samenhangende wijze vorm te geven zoals nu in deel 1 voorgelegd,	Motie	Fysiek	Onderhanden. Dit wordt meegenomen bij het actualiseren van de omgevingsvisie.

02-09-2020	5.1 GroenLinks Motie CNME	- het college opdracht te geven bij het invullen van de bezuiniging bij het CNME bovenstaande overweging in de uitvoering te betrekken en daarnaast de raad op de hoogte te houden van de realisatie daarvan, m.n. met betrekking tot de exploitatie van de locatie natuurtuinen Jekerdal.	Motie	Fysiek	Status 24 april 2023: Onderhanden: de raad is de afgelopen jaren diverse keren middels een raadsinformatiebrief over de voortgang rondom de exploitatie van de natuurtuinen Jekerdal ingelicht. De tuinen worden door het CNME en vrijwilligers onderhouden en zijn gesloten voor het publiek. Ondertussen is er een principeverzoek ingediend voor de renovatie en beperkte uitbreiding van het pand om natuureducatie van het CNME te combineren met buitenschoolse activiteiten van MIK-PIW groep. Onderhanden: de raad wordt naar verwachting voor het einde van 2021 middels een raadsinformatiebrief ingelicht.
11-02-2020	Motie GroenLinks Terrasverwarming	- Het college opdracht te geven de lokale afdeling van Koninklijke Horeca Nederland uit te nodigen tot het aangaan van een 'Green Deal' met de gemeente Maastricht; - Samen met hen te onderzoeken op welke wijze horecaondernemers - met respect voor hun eigen bevoegdheden - kunnen worden gestimuleerd om de terrasverwarming te verduurzamen of te vervangen voor meer duurzame alternatieven; - En de conclusies daarvan om te zetten in concrete maatregelen om - in samenwerking met Koninklijke Horeca Nederland - de terrasverwarming te verduurzamen; - Ernaar te streven deze conclusies in de uitvoeringsregels van het terrassenbeleid te verankeren; - En de Raad daar zo snel mogelijk over te informeren.	Motie	Fysiek	Status 8 mei 2023: Onderhanden: per 1 april 2023 is de pilot terrasverwarming (die uitvoering geeft aan de motie) afgelopen. Op 17 mei 2023 worden de gegevens verzameld (gaat over gegevens van energieverbruik, klanttevredenheid en gebruikstevredenheid). Met de verzamelde gegevens wordt momenteel een evaluatieverslag opgesteld. Onderhanden: Eind 2021/begin 2022 vindt vanuit het Maastrichts Energie Akkoord met een vertegenwoordiging van horecaondernemers afstemming plaats om gezamenlijk te bezien welke vorm van terrasverwarming het minste verbruik heeft en gebruiksvriendelijk is. Een en ander met als doel hierover structurele afspraken te maken. Vanwege corona kon dit niet eerder worden opgepakt.
16-04-2019	Motie PVM & SPM inzake Vlam van Minckelers	Het college op te dragen:- De vlam van Minckelers weer opnieuw in werking te stellen en op gezette tijden te laten branden n.l. op vrijdag, zaterdag en zondag (zomertijd 19:00 - 01:00 uur) (wintertijd 18:00 - 24:00 uur) en op algemene en aan Maastricht gerelateerde feestdagen alsmede in de maand december;- De meerkosten aan gas voor het laten branden van de vlam volgens bovenstaande uren, voor rekening te laten komen van de gemeente binnen de begroting van stadsbeheer (Ruimte);- De Raad te berichten over alternatieven om de vlam permanent duurzaam te laten branden, vanaf het moment dat alternatieve technieken voorhanden zijn.	Motie	Fysiek	Onderhanden: de vlam brand weer op de gevraagde tijden. Er zijn nog geen alternatieve technieken voorhanden om de vlam permanent duurzaam te laten branden.
13-03-2018	Motie GroenLinks inzake Milieuzone Kleine Voertuigen	Het college op te dragen: parallel aan, dan wel in samenhang met het voorstel tot invoering van de milieuzone voor (bestel)auto's en vrachtwagens - een voorstel uit te werken tot invoering van een milieuzone voor de in het voorgaande van deze motie genoemde kleinere gemotoriseerde voertuigen; en daarbij een ontsnappingsclausule in te bouwen zodat het mogelijk wordt om in bepaalde gevallen uitzonderingen toe te staan. Voor de motie stemmen: GroenLinks, CDA, D66, SPM, LPM, SP en Lijst Den Broeder.	Motie	Fysiek	Onderhanden: zal worden opgepakt na besluitvorming over een milieuzone voor (bestel)auto's en vrachtwagens. Er is nog steeds geen zicht op het handhaven van Duitse en Belgische voertuigen, daarom is er nog geen nieuw besluit aan de raad voorgelegd over de milieuzone en daarmee samenhangend de milieuzone voor kleine voertuigen. Op dit moment is ook nog niet duidelijk wanneer de handhaving van Belgische en Duitse voertuigen wel geregeld zal zijn.